

Практическая работа №4

Установление очередности переустройства опасных участков

Если возможность быстрого улучшения всей дороги ограничена, для установления очередности перестройки опасных участков необходимо дополнительно учитывать тяжесть ДТП. При построении графиков итоговые коэффициенты аварийности следует умножить на дополнительные коэффициенты тяжести (стоимостные коэффициенты, учитывающие возможные потери народного хозяйства от ДТП):

$$K_{\text{итог}}^{\text{ст}} = M_{\text{T}} \times K_{\text{итог}},$$

где M_{T} – итоговый стоимостной коэффициент.

$$M_{\text{T}} = \prod_{i=1}^{14} m_i,$$

где m_i – дополнительные стоимостные коэффициенты (таблица 4.1).

Поправку к итоговым коэффициентам аварийности вводят только при значениях $K_{\text{итог}} > 15$.

За единицу дополнительных стоимостных коэффициентов приняты средние потери национальной экономики от одного ДТП на эталонном участке дороги. Остальные коэффициенты вычислены на основании данных о средних потерях от одного ДТП при различных дорожных условиях.

Таблица 4.1

Коэффициенты тяжести ДТП

№ п/п	Учитываемые факторы	Средние значения коэффициентов тяжести m_i	
		для дорог в равнинной местности	для горных дорог
1	Ширина проезжей части, м:		
	4,5	0,7	0,7
	6,0	1,2	1,2
	7,0-7,5	1,0	1,0
	9,0	1,4	1,4
	10,5	1,2	1,2
	14,0	1,0	—
	15 и более с разделительной полосой	0,9	—
2	Ширина обочин, м:		
	менее 2,5 более 2,5	0,85 1,0	0,85 1,0
3	Продольный уклон дорог, ‰:		
	менее 30 более 30	1,0 1,25	1,0 1,4
4	Радиусы кривых в плане, м:		
	менее 350 более 350	0,9 1,0	0,8 1,0
5	Сочетание кривых в плане и профиле	—	1,05

6	Видимость в плане и профиле, м:		
	менее 250	0,7	0,7
	более 250	1,0	1,0
7	Мосты и путепроводы	2,1	1,3
8	Нерегулируемые пересечения в одном уровне	0,8	0,6
9	Пересечения в разных уровнях	0,95	—
10	Населенные пункты	1,6	1,0
11	Число полос движения:		
	1	0,9	0,9
	2	1,0	1,0
	3	1,3	1,3
	4 и более	1,0	1,0
12	Наличие, деревьев, опор путепроводов на обочинах и разделительной полосе	1,5	0,9
13	Железнодорожные переезды	0,6	0,0

Система мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Основными путями улучшения дорожных условий и повышения безопасности движения на участках, характеризующихся как опасные и очень опасные, является повышение технического уровня, эксплуатационного состояния, уровня содержания и организации дорожного движения.

Согласно перечню мероприятий по реализации вышеперечисленных положений включает работы по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дороги.

На участках дорог, характеризующихся высокой степенью опасности движения в течение всего года, намечаются длительно действующие мероприятия, которые реализуются при капитальном ремонте и реконструкции. Эти мероприятия чаще всего связаны с переустройством участков дороги, значительными капитальными вложениями и назначаются при долгосрочном (программном) планировании.

Мероприятия, проводимые средствами дорожно-эксплуатационной службы, реализуются при содержании и ремонте дорог. Эти мероприятия направлены на сокращение размаха колебаний транспортно-эксплуатационных качеств дорог по периодам года и под воздействием неблагоприятных погодных факторов и назначаются при краткосрочном и годовом планировании.